



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
000	30.11.2022	Dokumentace pro územní řízení k čistopisu	Bc. Michal Munzar

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b>		<b>PROJEKT servis</b>
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b>		<b>PROJEKT servis</b>
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Koudelka	Specialista:	Ing. Miroslav Vala

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce žst. Turnov</b>	Označení investora:	S631700077
		Označení zhotovitele:	ZAK-2021-13
Název části:	Kolejový svršek a spodek	Označení části:	D.2.1.1
Název objektu/dílní části:	<b>ŽST Turnov, železniční svršek a spodek</b>	Označení objektu/komplexu:	<b>SK 11-00-01</b>
Název přílohy:	Výkaz výměr a materiálu železniční svršek - proviz. stavby	Číslo přílohy:	<b>4.003</b>
Název dílní části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
Ing. Martin Koudelka	Ing. Milan Diblík	Formáty:	A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Liberecký	viz textová část	viz textová část	<b>30.11.2022</b>

Označení investora: S 6 3 1 7 0 0 0 7 7 - Stupeň dokumentace: Část: D U R X - Objekt: D 2 1 0 1 - Podobjekt: S K 1 1 0 0 0 1 - Příloha: X X - Revize: 4 - 0 0 3 - 0 0 0

[Prostor pro další informace]



SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							SO 11-10-01.03			
Stavba:		Rekonstrukce žst. Turnov					CELKEM: 0,00 Kč			
SO/PS:		SO 11-10-01.03		ŽST Turnov, železniční svršek - provizorní			Vložit	Vložit	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu	
Kategorie monitoringu:	D.2.1.1	Kolejový svršek a spodek					Klasifikace SO/PS:	824		
Stupeň dokumentace:	Stádium 2	Dokumentace pro územní řízení - DUR					ISPROFIN:	551 352 0013		
Majetek:	SŽ	Správa železnic, státní organizace					Označení (S-kód):	S631700077		
Zahájení realizace SO/PS:	10.2024	Zpracovatel:					Cenová úroveň:	2022		
Ukončení realizace SO/PS:	3.2026	PROJEKT servis spol. s r.o. Milan Diblík					Datum zpracování:	13.11.2022		
551 352 0013 - Rekonstrukce žst. Turnov							ISPROFIN:			
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem

551 352 0013 - Rekonstrukce zst. Turov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl:		0		Všeobecné konstrukce a práce							
1	R534371		Firemní materiály	J S 49 1:9-300, PR. DŘ., UP. TUHÉ - VYZÍSKANA - ZPĚTNĚ VLOŽENÁ	KUS	1,000	0	0		0,00 Kč	
				<p>Vyzískaná výhybka č. 2 z předchozích etap. Výhybka v předchozí etapě bude vyjmuta bez demontáže do součástí. Pouze rozdělení na středovou, výměnovou a srdcovkovou část. Tyto části pak budou v prvizorním stavu vloženy a sestýkovány.</p> <p><i>1=1,000 [A]</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu</li><li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li><li>– dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li><li>– montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi</li><li>– dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li><li>– pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladecího prostředku</li><li>– sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření</li><li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li><li>– konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože</li><li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li><li>– základní výhybkové propojky namontované (výrobem výhybkové konstrukce)</li><li>– pomocné a dokončovací práce</li><li>– případné ztižení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li></ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– zřízení kolejového lože</li><li>– kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li><li>– kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li><li>– montážní a závěrné svař, svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li><li>– žlabové pražce</li><li>– izolované styky</li><li>– tepelně opracované jazyky a opornice</li><li>– válečkové (nadzvedávací) stoličky</li><li>– přechodové kolejnice</li><li>– broušení koleje</li><li>– nadstandardní srdcovky</li><li>– omezovač polohy jazyka</li><li>– snímače jazyka včetně prodloužení stoliček pro snímač jazyka</li><li>– závěry a přestavníky včetně výměnových těles</li><li>– ohřev výhybek</li><li>– dodatečné výhybkové propojky, naceňují se položkami ve sd 75C</li><li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li></ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</p>							
Součet za Díl				Všeobecné konstrukce a práce		0,00 Kč					

551 352 0013 - Rekonstrukce žst. Turnov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 5				Komunikace							
2	512550		2022 OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	1 181,841	0	0		0,00 Kč	
<div>Zřízení kolejového lože v etapě I (navázání nového stavu na stávající koleje č. 19; 21 a 23) 341=341,000 [A] Zřízení kolejového lože v etapě č. II 15=15,000 [B] Zřízení kolejového lože v etapě č. III (délka roštu * průměrná plocha) (15,6+196,926)*3,5=743,841 [C] Kolejové lože pro výhybku č. 2 vyzískanou 82=82,000 [D] Celkem: A+B+C+D=1 181,841 [E]  1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.</div>											
3	513550		2022 OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	127,539	0	0		0,00 Kč	
<div>Doplnění kolejového lože ve výbězích v etapě č. I (délka výběhu*šířka*zved) 300*3,45*0,05=51,750 [A] Doplnění kolejového lože ve výbězích v etapě č. II (délka výběhu*šířka*zved) 193*3,45*0,05=33,293 [B] Doplnění kolejového lože po podbití výhybek č. 52 ;57 a 58 v etapě č. II (rozvinutá délka*šířka*zved) 137,350*3,45*0,05=23,693 [D] Doplnění kolejového lože ve výbězích v etapě č. III (délka výběhu*šířka*zved) (50+50+9)*3,45*0,05=18,803 [E] Celkem: A+B+D+E=127,539 [F]  1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.</div>											

ISPROFIN:										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
4	52X000		2022 OTSKP	KOLEJ ZPĚTNĚ NAMONTOVANÁ Z VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU	M	335,951	0	0		0,00 Kč
				<p>Provizorní napojení koleji v etapě I. (19; 21 a 23) - pražce betonové 38,995+39,761+38,669=117,425 [A] Provizorní kolejový rošt mezi novou výhybkou č. 29 a stávající 58 - předpoklad (pražce dřevěné) 6=6,000 [B] Provizorní kolejový rošt na betonových pražcích v etapě č. III 54,51+40,7+34,276+67,44=196,926 [C] Provizorní kolejový rošt na dřevěných pražcích v etapě č. III (zahrnuje i dlouhé společné pražce u výhybky č. 2 - vyzískané) 1,2+7,2+7,2=15,600 [D] Celkem: A+B+C+D=335,951 [E]</p> <p>1. Položka obsahuje: – ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztižení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</p> <p>2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</p> <p>3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>						
5	542111		2022 OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M	M	58,600	0	0		0,00 Kč
				<p>Podbití koleje v etapě č. II Spojka 29-58 17=17,000 [A] Úsek výhybka 57-59 6=6,000 [B] Spojka 57-52 10=10,000 [C] Úsek 48-52 10=10,000 [D] Směrová a výškový úprava koleje v etapě III 15,6=15,600 [E] Celkem: A+B+C+D+E=58,600 [F]</p> <p>1. Položka obsahuje: – podbití pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztižené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod.</p> <p>2. Položka neobsahuje: – případné doplnění šterkového lože</p> <p>3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>						

ISPROFIN:										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
6	542121		2022_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	559,000	0	0		0,00 Kč
				<div>Výběhy do stávajícího stavu v I. etapě 6*50=300,000 [A] Výběhy do stávajícího stavu v II. etapě 1*100+50=150,000 [E] Výběhy do stávajícího stavu v etapě III 50+50+9=109,000 [F] Celkem: A+E+F=559,000 [G]</div> <div>1. Položka obsahuje: – podbíjení pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. 2. Položka neobsahuje: – případné doplnění štěrkového lože 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</div>						
7	542211		2022_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M	M	187,200	0	0		0,00 Kč
				<div>Podbití stávajících výhybek č. 52; 57 a 58 v etapě č. II (rozvinuté délky) 43,75+43,75+49,85=137,350 [A] Směrová a výšková úprava provizorně vložené výhybky č. 2 ve stavebním postupu III 49,85=49,850 [B] Celkem: A+B=187,200 [C]</div> <div>1. Položka obsahuje: – podbíjení pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. 2. Položka neobsahuje: – případné doplnění štěrkového lože 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</div>						
Součet za Díl				Komunikace						0,00 Kč
Díl: 9				Ostatní konstrukce a práce						
8	965010		2022_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LÓŽE A DRAŽNÍCH STEZEK	M3	1 181,841	0	0		0,00 Kč
				<div>Odstranění kolejového lože zahrnuje odtěžení kolejového lože zřízeného provizorního stavu v dané etapě.</div> <div>Odtěžení kolejového lože provizorního napojení kolejí 19; 21; a 23 v I. etapě výstavby 341=341,000 [A] Odtěžení kolejového lože v etapě č. II 15=15,000 [B] Odtěžení kolejového lože etapa III (kolej + výhybka) 743,841+82=825,841 [C] Celkem: A+B+C=1 181,841 [D]</div> <div>1. Položka obsahuje: – odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek 2. Položka neobsahuje: – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se metry krychlové odtěženého kolejového lože v ulehhlém (původním) stavu.</div>						

ISPROFIN:										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
9	965023		2022 OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LŮŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI	M3KM	3 545,523	0	0		0,00 Kč
				<div>Odtěžení kolejového lože provizorního napojení kolejí 19; 21; a 23 v I. etapě výstavby - odvoz na recyklaci 341*3=1 023,000 [A] Odtěžení kolejového lože v etapě č. II 15*3=45,000 [B] Odtěžení kolejového lože etapa III (kolej + výhybka) (743,841+82)*3=2 477,523 [C] Celkem: A+B+C=3 545,523 [D]</div> <div>1. Položka obsahuje: – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případně překládky na trase 2. Položka neobsahuje: – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Výměra je součtem součinů metrů krychlových vytěženého v rostlém (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.</div>						
10	R922101		Firemní materiály	ZARÁŽEDLO - DŘEVĚNÝ TRÁMEC	KPL	1,000	0	0		0,00 Kč
				<div>Položka obsahuje dodávku pražcových zarážedel (předpoklad 15ks), která se v průběhu stavby budou dle potřeby v jednotlivých etapách výstavby montovat a zpětně demontovat. Zarážedla budou doplněna o návěst "Stůj"</div> <div>1=1,000 [A]</div> <div>1. Položka obsahuje: – dodávku a osazení pražce a upevňovacího materiálu – veškeré práce v kolejovém loži – dodání a osazení návěstí včetně případného sloupku se základem nebo jiné podpůrné konstrukce – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení zarážedla, např. za překážky na straně koleje ap. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</div>						
11	R965113		Firemní materiály	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM A PŘEDÁNÍM SPRÁVCI V MÍSTĚ STAVBY	M	314,351	0	0		0,00 Kč
				<div>Správci bude z montážní základny převezen pouze materiál, určený dle předkategorizace k regeneraci nebo zpětnému užití.</div> <div>Demontáž provizorního stavu koleje v etapě č. I 117,425=117,425 [A] Demontáž provizorního stavu koleje v etapě č. III 196,926=196,926 [B] Celkem: A+B=314,351 [C]</div> <div>1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. – naložení na dopravní prostředek v místě montážní základny (v místě stavby) a odvoz na místo předání správcí (uzavřený areál OR HK v ŽST Turnov).</div> <div>2. Položka neobsahuje: – odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</div>						



551 352 0013 - Rekonstrukce žst. Turnov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
12	R965123		Firemní materiály	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM A PŘEDÁNÍM SPRÁVCI V MÍSTĚ STAVBY	M	21,600	0	0		0,00 Kč	
				<p>Správci bude z montážní základny převezen pouze materiál, určený dle předkategorizace k regeneraci nebo zpětnému užití.</p> <p><i>Demontáž koleje na dřevěných pražcích v etapě č. II (předpoklad)</i> 6=6,000 [A]</p> <p><i>Demontáž koleje na dřevěných pražcích v etapě III</i> 15,6=15,600 [B]</p> <p><i>Celkem: A+B=21,600 [C]</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– uvolnění kolejového roštu z kolejového lože</li><li>– odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení</li><li>– případné rozřezání kolejového roštu</li><li>– úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění</li><li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</li><li>– odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu</li><li>– rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí</li><li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.</li><li>– naložení na dopravní prostředek v místě montážní základny (v místě stavby) a odvoz na místo předání správci (uzavřený areál OŘ HK v ŽST Turnov).</li></ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci</li><li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li></ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>							
13	R965223		Firemní materiály	DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM A PŘEDÁNÍM SPRÁVCI V MÍSTĚ STAVBY	M	49,850	0	0		0,00 Kč	
				<p>Demontáž provizorně vložené výhybky č. 2. Správci bude z montážní základny převezen pouze materiál, určený dle předkategorizace k regeneraci nebo zpětnému užití.</p> <p><i>Rozvinutá délka výhybky č. 2 (provizorně vložené ve III. stavebním postupu)</i> 49,85=49,850 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– uvolnění kolejového roštu výhybkové konstrukce z kolejového lože</li><li>– odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení</li><li>– případné rozřezání kolejového roštu výhybkové konstrukce</li><li>– úplné rozebrání výhybkové konstrukce v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění</li><li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</li><li>– odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu</li><li>– rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí</li><li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.</li><li>– naložení na dopravní prostředek v místě montážní základny (v místě stavby) a odvoz na místo předání správci (uzavřený areál OŘ HK v ŽST Turnov).</li></ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci</li><li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li></ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se rozvinutá délka výhybkové konstrukce ve všech větvích dle ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>							
Součet za Díl				Ostatní konstrukce a práce	0,00 Kč						